

84 équipages sur la ligne de

départ du Rallye de

SAINT-LAURENT

Le public était au rendez vous du sport et de la fête ce week-end. Ambiance

La tempête n'a pas découragé le public, ce qui prouve que le Rallye de la Fougère jouit pleinement de sa notoriété. Les nombreux spectateurs présents sur le site n'ont pas eu le temps de s'ennuyer, danse country avec les crocs blancs de Saint-Laurent, pom-pom girls, jeux, buvette, restauration, exposition auto-moto-USA, artisanat, commerces, produits régionaux, ligne de vêtements, stands de préparation mécanique, soirée ambiance, séance de dédicace ont accompagné durant ces deux jours, ce grand rendez-vous du sport automobile.

100 bénévoles

Tous les éléments étaient donc réunis pour satisfaire Claude Pinat et Jean-Pierre Raymond, chevilles ouvrières de la manifestation, ainsi que la centaine de bénévoles, qui se mobilise d'une année sur l'autre, pour que perdure ce sport mécanique, pur sang médocain.

La particularité de cette 3^e édition du Rallye de la Fougère a été marquée par la présence de Jean-Jacques Abdallah sculpteur, venu spécialement des Hautes-Pyrénées

la Fougère

pour sculpter, sous les yeux des spectateurs, le trophée du vainqueur

84 équipages

Côté participation, 84 équipages venus des quatre coins de l'hexa-

gone ont pris le départ. Parmi eux, compte tenu de l'importance de l'épreuve, les plus chevronnés de la discipline, dont quelques pilotes girondins.

Quant à l'organisation et la sécurité rien n'a été laissé au hasard.

Balisage des routes, barrière de sécurité, panneau d'affichage... tout avait été étudié pour qu'aucun incident ne vienne ternir la fête, ce qui fût fait. Bravo aux organisateurs...

Pierre Vallade

CLASSEMENT GÉNÉRAL

1^{er} Michel Hayet, sur Subaru Impreza (groupe A, classe 8). 2^e Jean-Luc Roche, sur 207 S 2000 (groupe A-classe 7 S). 3^e Pascal Lescloupe, sur Mitsubishi (groupe N, classe 4).

